

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH**  
**UWARUNKOWANIACH**  
**ŁP.6220.1.2024.12 Z DNIA 20.09.2024 R.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109786R Dębina – Głuchów na odcinku o długości ok. 1249 m.

Obiekt drogowy zlokalizowany jest w obrębie działek: Gmina Białobrzegi, Obręb Dębina działki nr ewid. gruntu: 625 i 671/2.

Zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów działki objęte zakresem przedsięwzięcia stanowią własność Gminy Białobrzegi.

Odcinek drogi gminnej będący przedmiotem inwestycji, to ciąg komunikacyjny przenoszący w głównej mierze ruch kołowy lokalny (nie stwierdza się ruchu tranzytowego) i ruch pieszy. Na przedmiotowym odcinku drogi większość poruszających się pojazdów stanowią samochody osobowe, dostawcze i rolnicze.

Droga posiada na całej długości nawierzchnię wykonaną przy pomocy mieszanin żwirów, żużla oraz gruntów naturalnych i jest zaliczana do nawierzchni twardych nieulepszonych. Tym samym nawierzchnia taka nie jest przystosowana do szybkiego ruchu samochodów ze względu na pylenie, nierówności, ograniczony komfort jazdy, wibracje i hałas. Droga charakteryzuje się wąskim pasem drogowym, nienormatywnymi łukami, minimalnymi poboczami które w wielu miejscach są zarośnięte lub zdegradowane istniejące warstwy pełniące rolę utwardzenia drogi charakteryzują się nieodpowiednią grubością oraz nośnością. Istniejąca nawierzchnia z wieloma zagłębieniami i zawyżeniami utrudnia odpływ wody. Odwodnienie drogi odbywa się odcinkowo poprzez rowy przydrożne zlokalizowane po obu jej stronach. Spływ wód po nawierzchni drogi o nawierzchni nieulepszonej prowadzi do szybkiej degradacji korpusu drogowego (stagnacja wody i jej wnikanie w korpus).

W ramach przedmiotowej inwestycji planowane jest oczyszczenie, pogłębienie i odcinkowe wyprofilowanie rowów otwartych. Wody opadowe będą odprowadzane w sposób uporządkowany do rowów zlokalizowanych w pasie drogowym po obu stronach jezdni.

Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi od 2,5 – 3,5 m na prostej do 4,0 m w najszerszym miejscu na łukach. W stanie istniejącym odcinek charakteryzuje się obciążeniem ruchem klasyfikowanym jako KR1. Konieczność realizacji planowanych robót wynika z potrzeby utworzenia bezpiecznego i w pełni funkcjonalnego odcinka drogi gminnej gwarantującego bezpieczne użytkowanie przez pojazdy jak i pieszych.

W ramach przebudowy odcinka drogi wewnętrznej planuje się: wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na całym odcinku przedmiotowej drogi, przebudowę systemu odwodnienia drogi składającego się z rowów oraz odcinków ścieków liniowych z prefabrykowanych elementów betonowych, inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinkę drzew i krzewów w obrębie pasa drogowego w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia inwestycyjnego, przebudowę sieci uzbrojenia kolidujących z przedmiotowym zamierzeniem tj. sieci gazowej, elektroenergetycznej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w głównie na terenach użytkowanych rolniczo z niewielkim udziałem zabudowy mieszkaniowej, mieszkaniowo-usługowej.

Po przebudowie przedmiotowa droga będzie mieć następujące parametry:

- łączna długość ok. 1250 m  $\pm$  10%,
- obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- zakładana po budowie kategoria ruchu KR 1-2,
- szerokość jezdni na odcinku prostym 3,5 m z poszerzeniami na skrzyżowaniach, łukach i mijankach do max. 5,0 m, przekrój szlakowy, spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe 2%, obustronne zjazdy zwykłe oraz skrzyżowania z istniejącymi drogami gminnymi,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na całym odcinku przedmiotowej drogi,
- usprawnienie - przebudowa systemu odwodnienia drogi składającego się z rowów oraz odcinków ścieków liniowych z prefabrykowanych elementów betonowych,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka drzew i krzewów w obrębie pasa drogowego w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia inwestycyjnego,
- przebudowa sieci uzbrojenia kolidujących z przedmiotowym zamierzeniem tj. sieci gazowej, i elektroenergetycznej.

**Z-up. WÓJTA**

**(-)**

**mgr inż. Piotr Chudzik**

**SEKRETARZ GMINY**

(Podpisane bezpiecznym podpisem  
elektronicznym)